

AUTON HUOLTO

Tavallista parempaa huoltoa

Epilän autohuollossa Tampereella on otettu uusia huoltomenetelmiä käyttöön ennakkoluulottomasti ja hyvällä menestyksellä. BG Premiumhuollossa auton moottori ja vaihteisto pidetään ennakoivasti hyvässä toimintakunnossa. Paras palaute tästä on tullut tyytyväisiltä asiakkailta.

BG huoltotuotteet

Maahantuoja:
Finntest Oy
 Olarinluoma 16,
 02200 Espoo
 Puhelin 010 839 4400
 Internet: finntest.fi
 www.facebook.com/BG-Finland

Noin 170 000 km ajettu Chrysler Voyager 2,8 CRD on tullut Epilän Autohuoltoon Tampereella.

Autolle tehdään BG Premiumhuolto, joka tarkoittaa että auton polttoainejärjestelmät ja moottorin öljyjärjestelmä puhdistetaan tätä tarkoitusta varten kehitetyillä, kemikaaleihin perustuvilla menetelmillä.

”Nämä BG:n menetelmät ovat kyllä toimineet hyvin. Asiakkaat ovat olleet tyytyväisiä, monet ovat palanneet jälkeensä kiittelemään kuinka keskikulutus on laskenut jopa litralla”, kertoo Epilän autohuollon **Joonas Söderholm**. Autofit-korjaamo aloitti toimintansa Pispalan valtatie 91:ssä vasta reilu vuosi sitten, mutta panostus uusiin palveluihin ja asiakaspalveluun ovat

jo saaneet varuskalenterin täyttymään.

Söderholm aloittaa BG Premium dieselhuollon kaatamalla tankkiin polttoainejärjestelmiä puhdistavaa kemikaalia. ”Tässä on sen verran iso tankki, että ainetta tarvitaan kaksinkertainen määrä.” BG 44K on maailman eniten myyty karstaa puhdistava ammattilaisten kemikaali. Se puhdistaa turvallisesti karstasta venttiilien lautaset ja varret, palotilan, polttoainejärjestelmän sekä happitunnistimen. Menetelmä korjaa moottorin likaantumisen aiheuttamia ongelmia, kuten nykimistä, pysähtelyä ja tehon menetyksiä. BG:n tuotteet ja menetelmät ovat vain koulutettujen ammattilaisten käytössä, joten kuluttaja voi olla varma että niitä käytetään oikein ja autonvalmistajan huolto-ohjelmien sallimissa puitteissa.

Seuraavaksi auton moottorin vanhan öljyn sekaan kaadetaan lämpöaktivoitua puhdistustuotetta, joka pitää mm. männänrenkasurat puhtaana. Tuotetta käytetään erityisesti suorasuihkutussuodattimien ja

DPF-hiukkassuodattimella varustettujen moottorien ennakoivaan huoltoon. Jos diesel-autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja, ei auton oma DPF:n puhdistusjärjestelmä pääse käynnistymään ja suodatin voi tukkeutua.

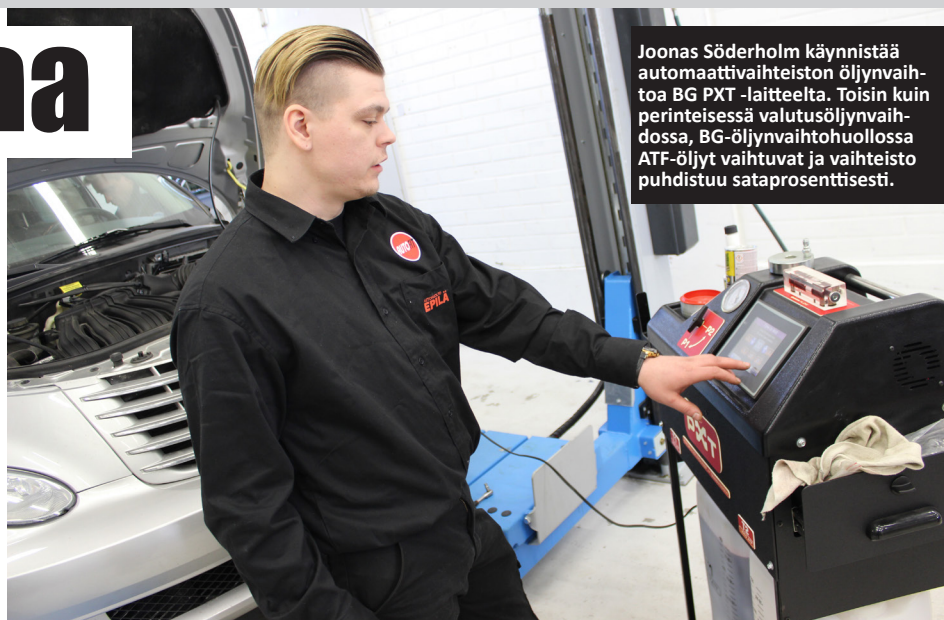
Chryslerin moottori käynnistetään ja auton annetaan käydä noin 1200 r/min kierrosnopeudella noin 15 minuuttia, jonka jälkeen öljyt lasketaan ulos. ”Tässä vaiheessa aina huomaa, että kyllä on ollut tehokasta kemialla öljyn seassa”, toteaa mustanpuhuvaa öljysakkaa ja irrotettua öljynsuodatinta katseleva Söderholm.

Premiumhuollon päätteeksi moottoriin lisättävän uuden öljyn sekaan kaadetaan BG DOC tehostaja-aine, joka suojaaa öljyä haihtumista, hapettumista ja kulumista vastaan. BG DOC tuo öljyyn lisää sellaisia ainesosia, joita moottoriöljyn standardi GF-5 ei vielä vaadi.

Voyagerin Premiumhuolto on valmis. ”Näissä dieselissä usein kuulee jo korvalla, kuinka käynti on tässä huollossa tasaantunut”, Söderholm toteaa lopuksi.

Automaattivaihteisto kuntoon 100% öljyvaihdolla

Automaattivaihteiston öljynvaihto on perinteisesti tehty niin, että vanha öljy valutetaan ulos ja uusi lisätään tilalle. Jos vaihteistoa on huuhdeltu, on se tehty kalliilla vaihteistoöljyllä. Nämä työskentelytavat eivät poista vanhaa ATF-öljyä kokonaan, noin 40% siitä jää likaannuttamaan uutta öljyä. Hapettunut öljy muodostaa vaihteistoon lietettä ja lakkaa,



Joonas Söderholm käynnistää automaattivaihteiston öljynvaihtoa BG PXT-laitteella. Toisin kuin perinteisessä valutusöljynvaihdossa, BG-öljynvaihtohuollossa ATF-öljyt vaihtuvat ja vaihteisto puhdistuu sataprosenttisesti.

jotka aiheuttavat mm. nopeaa korroosiota, tiivisteiden kovettumista ja kytkinlevyjen hilseilyä sekä kulumista.

BG PXT -öljynvaihtolaitteella vaihteiston öljyt vaihdetaan sataprosenttisesti ja koko järjestelmä puhdistetaan tehokkaasti.

Epilän autohuollon nosturille ajetaan Chrysler PT Cruiser, jonka automaattivaihteiston toiminnassa esiintyy viiveitä vaihtamisessa. Joonas Söderholm kiinnittää BG PXT öljynvaihtolaitteen letkut kiinni auton vaihteistoon: ”Tällaista menetelmää ei ole ennen ollut. Ajatus tuntui järkevältä ja päätimme ottaa ratkaisun käyttöön. Nyt voin kertoa, että käytännössä jokainen automaattivaihteisto on öljynvaihtohuoltomme jälkeen vaihtanut pehmeämmin ja monet ongelmat ovat poistuneet.”

Öljynvaihtolaitteen päällä olevasta lasiputkesta näkee, kuinka öljy ja laitteen lisäämä puhdistusaine alkavat kierrä ja vaihteisto puhdistuu. Auton moottori on käynnissä ja vaihteita vaihdetaan, jotta öljyn lämpötila nousee ja lisääne pääsee tehokkaasti hajottamaan likapartikkeleita. Puhdistusajaksi näpytellään laitteen näytölle parikymmentä minuuttia.

”Aiemmin emme voineet tehdä esimerkiksi DSG-vaihteistojen öljynvaihtoja, mutta BG:ltä löytyy niihinkin sopivat ratkaisut.” BG PXT öljynvaihdossa käytettävät puhdistusaineet ovat modernia kemialla, joka hajottaa likapartikkelit.

Kun puhdistusaika päättyy, tyhjentää laite vaihteiston nesteistä ja lisää tilalle uuden öljyn, johon on lisätty öljyn tehostaja. Se parantaa öljyn lisääneistä ja pidentää vaihteiston käyttöikää.

Automaattivaihteisto on nyt puhdistettu ja öljyt vaihdettu sataprosenttisesti. ”Tämä on helppokäyttöinen menetelmä ja asiakkaat ovat olleet tyytyväisiä. Juuri äskettäin teimme vanhaan, paljon

ajettuun Volvoon automaatin öljynvaihtohuollon tällä menetelmällä ja asiakas oikein erikseen palasi jälkeensä kiittelemään, kuinka hienosti vaihteisto toimii”, kertoo Söderholm.

Nyrkkisääntönä Epilän autohuollossa pidetään, että automaattivaihteiston öljyt kannattaisi vaihtaa noin 60 000 km välein. Joillakin autonvalmistajilla on ohjeena, että automaatin öljyjä ei tarvitsisi vaihtaa lainkaan. Öljyt kuitenkin menettävät ominaisuuksiaan ja vaihteistoon kerääntyy kilometrien myötä likaa. Suomen vaativissa oloissa öljyt joutuvat poikkeuksellisen koville, joten turvallinen öljynvaihto ja vaihteiston puhdistus on ilman muuta hyödyllinen. Oikein toimivalla vaihteistolla on myös yllättävän suuri vaikutus auton kulutukseen ja päästöihin.



Dieselmoottorisen Chryslerin öljyn sekaan kaadetaan lämpöaktivoitua puhdistustuotetta ja moottoria käytetään kymmenisen minuuttia.



BG-tuotteiden maahantuojaan Finntestin edustaja Taneli Piirala näyttää adapteria, jonka avulla DSG-vaihteistojen öljynvaihdot voidaan tehdä BG PXT-laitteella.